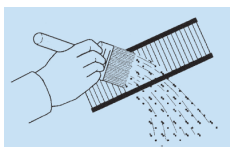


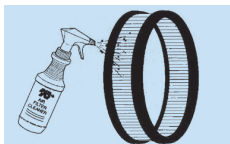
### 1. Manutenzione

Sbattete con cautela il filtro per eliminare la sporcizia. All'occorrenza ripulitelo con un pennello dai residui di polvere.



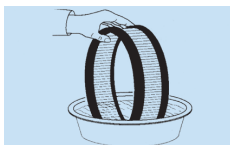
### 2. Detergente spray

Spruzzate uniformemente il detergente K&N sul filtro e lasciate agire per circa 10 minuti.



### 3. Risciacquo a mano

Fate rotolare il filtro nel detergente K&N versato in una bacinella. Il lato interno del filtro non deve venire a contatto della soluzione sporca. Attendete 5 minuti.



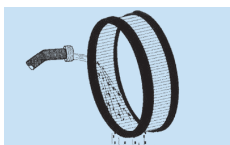
### 4. Istruzioni per la pulizia

Utilizzate esclusivamente il detergente K&N. Al fine di salvaguardare il tessuto in cotone del filtro e la gomma non servitevi mai di

- benzina
- compressori ad alta pressione
- vaporizzatori ad alta pressione
- detergenti aggressivi
- diluenti aggressivi.

### 5. Risciacquo con getto d'acqua

Sciacquate il filtro con acqua indirizzando il getto dal lato pulito (interno) verso quello sporco (esterno). Il lato interno del filtro non deve venire a contatto della sporcizia. L'impiego di un compressore ad alta pressione non è ammesso.



### 6. Asciugatura

Il filtro deve asciugarsi all'aria. Scuotetelo e mettetelo ad asciugare.

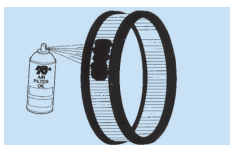
Non servitevi di:  
asciugatrici ed essiccatrici;  
aria compressa.

Evitate di porre il filtro in prossimità di fiamme libere.

Il cotone del filtro può restringersi se esposto a fonti di calore. L'aria compressa può forare il materiale del filtro.

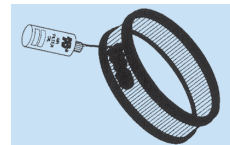
### 7. Impregnazione a spray

Dopo il lavaggio il filtro va nuovamente impregnato d'olio. Spruzzate l'olio K&N per filtri su tutte le costole del filtro; attendete dieci minuti e ripassate le superfici grigie (non ancora impregnate).



### 8. Impregnazione con oleatore

Dopo il lavaggio il filtro va nuovamente impregnato d'olio. Premendo sull'oleatore applicate l'olio sul tessuto. Per ogni piega basta un filo d'olio. Lasciate agire per 20 minuti e quindi ripassate le eventuali superfici grigie (non ancora impregnate).



### 9. Istruzioni per l'impregnazione

Evitate di montare filtri K&N non impregnati d'olio ed utilizzate esclusivamente olio K&N per filtri. La sua speciale composizione a base di sostanze animali e minerali protegge il filtro in modo ottimale dalla sporcizia. L'additivo rosso segnala le parti del filtro non impregnate; il rosso può scolorire, ma il filtro è comunque impregnato d'olio.

**Non utilizzate:** olio motore  
olio WD-40, LPS  
gasolio  
olio per cambi.

### 10. Rimontaggio

Rimontate il filtro con cautela; accertatevi che sia posizionato correttamente nella scatola e che aderisca. Rimontate il coperchio e verificate il corretto posizionamento.



### 11. Smaltimento

I filtri aria e gli olii per filtri K&N vanno smaltiti nel rispetto della normativa vigente. La soluzione utilizzata per il lavaggio del filtro e contenente olio non dev'essere versata negli scarichi. I filtri aria e gli olii per filtri rientrano nei rifiuti speciali e come tali vanno smaltiti. Procedete alla manutenzione del filtro solo in strutture provviste di separatore d'olio, ad esempio distributori e officine meccaniche.

### 12. Altre avvertenze

Nel caso di un normale impiego del mezzo, il filtro aria va lavato ogni 80.000-160.000 chilometri; con maggior frequenza nel caso dell'utilizzo fuoristrada o in presenza di polvere e comunque quando lo spessore della sporcizia accumulata sull'esterno del filtro raggiunge i 3 mm.

#### Attenzione:

l'olio impregnante può venire asportato dalle polveri sottili (abrasione della terra, percorsi fuoristrada). Nell'impossibilità di procedere alla manutenzione completa, conviene impregnare d'olio con la dovuta frequenza il lato pulito del filtro.